

Ficha logística de Santa Lucía

Santa Lucía es un país insular ubicado en las Antillas Menores conformadas por Antigua y Barbuda, Barbados, Dominica, Granada, San Cristóbal y Nieves, San Vicente y las Granadinas y Trinidad y Tobago, grupo de islas que forman un arco insular que se localizan en el Mar Caribe al sudeste de las Antillas Mayores. Tiene una superficie de 616 km², limita al sur con San Vicente y las Granadinas y Trinidad y Tobago y al norte con la isla de la Martinica.

La población total del país caribeño según el Fondo Monetario Internacional es de 173.000 habitantes para el 2015. La capital santalucense es Castries y otras de las ciudades reconocidas son Vieux Fort, Micoud, Dennery, Soufrière y Laborie.

Ilustración 1: Mapa de Santa Lucía



Fuente: www.international.gc.ca

De acuerdo con el Banco Mundial, el tiempo promedio para realizar una exportación es de 14 días y una importación es de 13 días. En cuanto a los documentos que se requieren para realizar las transacciones de comercio exterior, se debe tener en cuenta que es necesario presentar: tres facturas comerciales, un certificado de origen, que debe presentarse con las mercancías que provienen de British Commonwealth, la licencia de importación para los productos que los requieren y la licencia de importación especial para perros y gatos.

Acceso marítimo

Santa Lucía cuenta cinco puertos que se caracterizan por tener un desarrollo básico en infraestructura, por medio de estos la isla interacciona y realiza los intercambios comerciales con sus principales socios comerciales.

Ilustración 2: Mapa de puertos de Santa Lucía

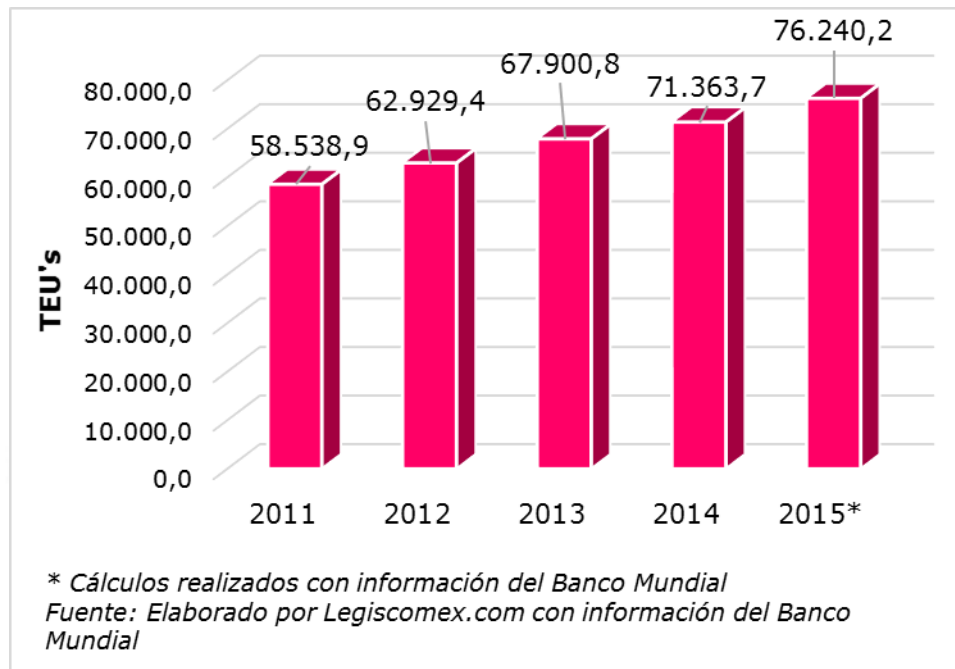


Fuente: www.diplomatie.gouv.fr

Movilización de TEU´s

Según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Santa Lucía movilizó 76.240,2 TEU's en el 2015, es decir un 6,83% más que en el 2014, cuando alcanzó los 71.363,7 TEU's.

Gráfica 1: Contenedores movilizados en TEU's, 2011 a 2015



Entre los principales puertos de Santa Lucia son:

1. Puerto de Castries

Se encuentra ubicado en cercanías a la ciudad que tiene el mismo nombre, su principal característica es que es un puerto de cruceros, anualmente recibe cerca de 600.000 turistas. No obstante, dentro de las actividades que se desarrollan en sus instalaciones también se maneja carga, principalmente productos con los que se abastecen los mercados locales.

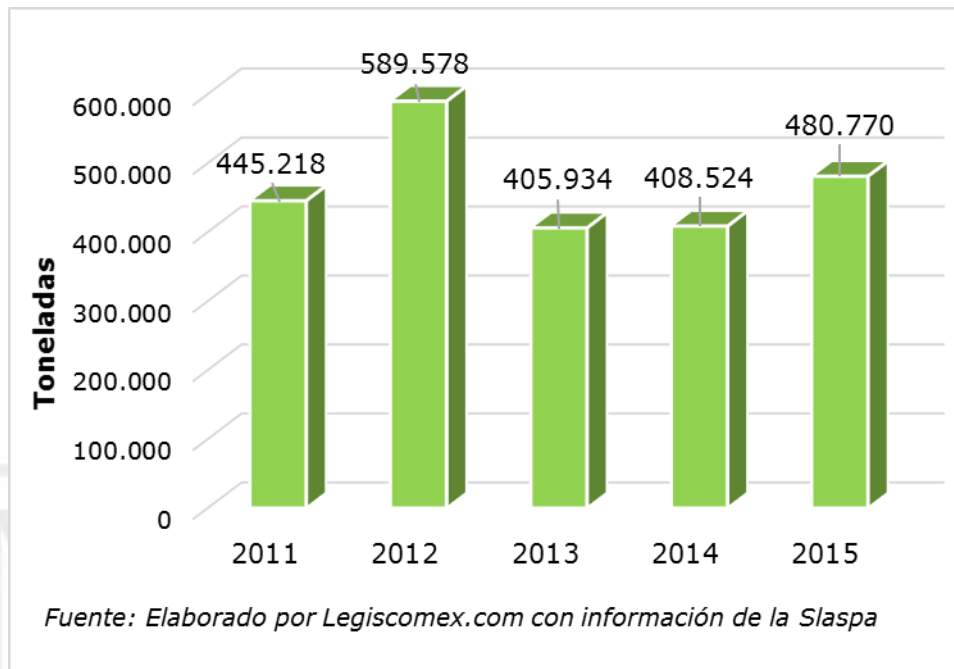
El puerto cuenta con seis muelles de atraque que tiene un total de 727,24 metros de largo y su profundidad oscila entre los cinco y los 10 metros. Adicionalmente, hay una rampa ro-ro que tiene un ancho de 14,63 metros que se ubica en el quinto atracadero y tiene una capacidad para almacenar 400 vehículos.

En cuanto al espacio para el almacenamiento, este tiene un área de 30.480 metros; además cuenta con una grúa móvil, una grúa hidráulica, montacargas y camas remolque.

Movilización de toneladas en el puerto de Castries

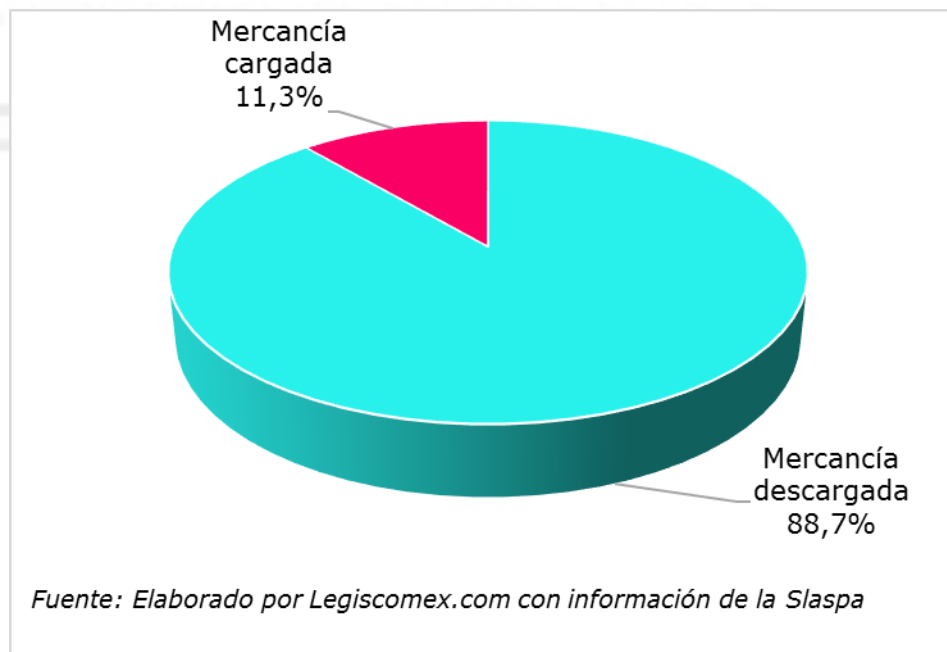
En el 2015, este puerto movilizó 480.770 toneladas, un 17,68% más que en el mismo periodo del 2014 cuando se manipularon un total de 408.524 toneladas, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa Lucia (Slapsa, por su sigla en inglés).

Gráfica 2: Toneladas movilizadas en el puerto de Castries, 2011 a 2015



Del total de la carga movilizada en toneladas el 88,7% fue de mercancía descargada, lo que significó 426.500 toneladas, el 11,3% fue de mercancía que se cargó en el puerto, es decir 54.220 toneladas.

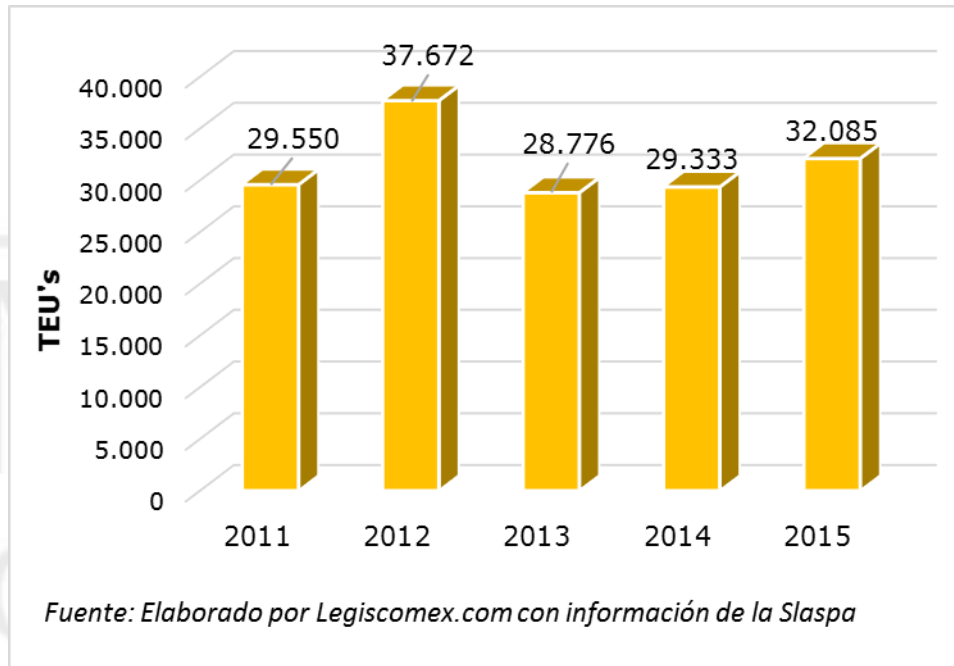
Gráfica 3: Mercancía cargada y descargada en el puerto de Castries, en toneladas



Movilización de TEU’s en el puerto de Castries

Al analizar el movimiento de TEU’s, para el 2015, este puerto manipuló 32.085 TEU’s, un 9,38% más que en el mismo periodo del 2014, cuando se registraron 29.333 TEU’s, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa Lucía (Slapsa, por su sigla en inglés).

Gráfica 4: TEU’s manipulados en el puerto de Castries, 2011 a 2015



2. Puerto de Vieux Fort

Se encuentra ubicado a 5 km del Aeropuerto Internacional de Hewanorra y la Zona Franca de Santa Lucía, la principal función de este puerto es el transbordo de cargas para que puedan llevarse a todos los puntos del país. Cabe destacar que sus operaciones se dan 24 horas al día.

El puerto cuenta con dos muelles de atraque, uno de ellos es un muelle de embarque y desembarque que tiene 163 metros de largo, 15 metros de ancho y su profundidad es de 2 metros y el un muelle de contenedores, que cuenta con una exclusiva rampa ro-ro, tiene una longitud de 210 metros y una profundidad de 11 metros.

En cuanto a la capacidad de almacenamiento, Vieux Fort puede manejar un total de 1.899 TEU’s, además que cuenta con 40 puntos de refrigeración; por otro lado, dentro de las instalaciones del puerto se encuentran una grúa móvil portuaria, tres carretillas de apilamiento y un tractor de terminal.

Acceso aéreo

Santa Lucía cuenta únicamente con dos aeropuertos:

Ilustración 3: Mapa de aeropuertos de Santa Lucía



Fuente: www.international.gc.ca

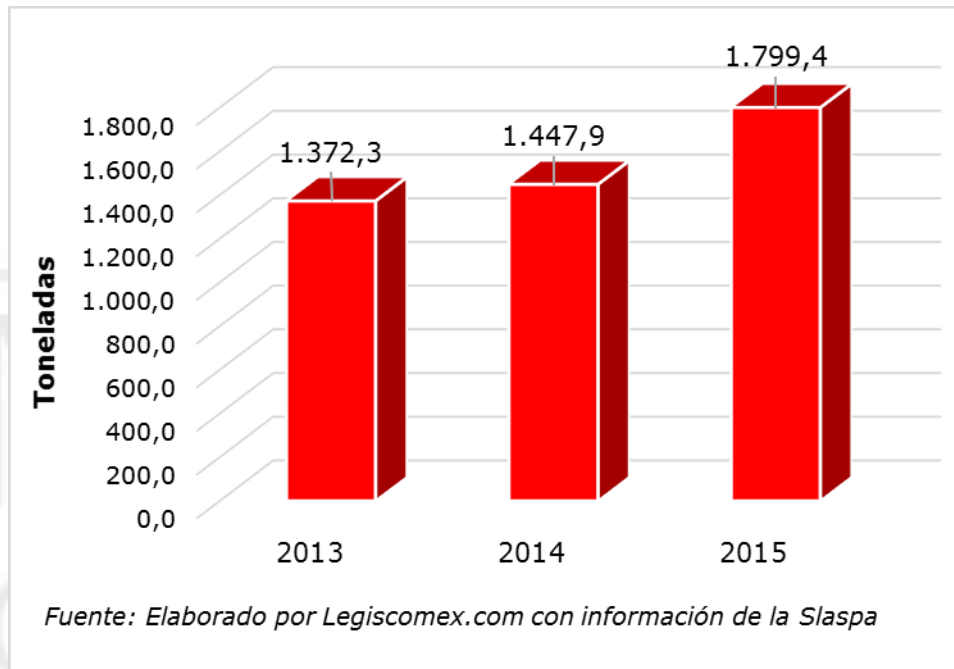
- **Aeropuerto Internacional de Hewanorra:**

Se encuentra ubicado en el lado sur de la isla, cerca de la localidad de Vieux Fort donde se ubica la Zona Franca del país, a 72 kilómetros de la capital del país, a este aeropuerto llegan vuelos de Norteamérica y de Europa.

Movilización de toneladas en el aeropuerto de Hewanorra

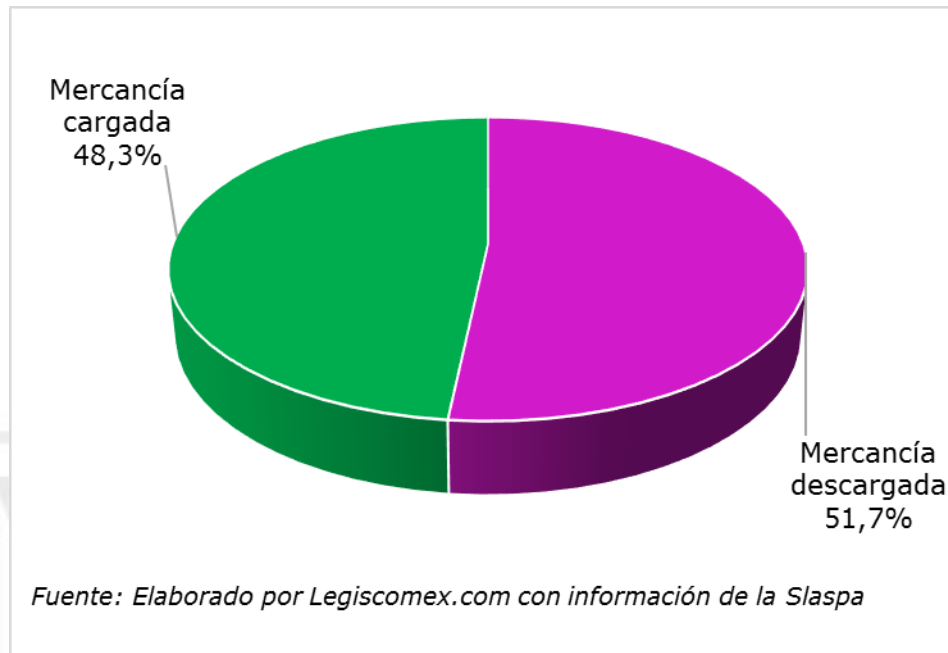
En el 2015, este aeropuerto movilizó 1.799,4 toneladas, un 24,27% más que en el mismo periodo del 2014 cuando se manipularon un total de 1.447,9 toneladas, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa Lucía (Slaspa, por su sigla en inglés).

Gráfica 5: Toneladas movilizadas en el Aeropuerto de Hewanorra, 2011 a 2015



Del total de la carga movilizada en toneladas el 51,7% fue de mercancía descargada, lo que significó 930,2 toneladas y el 48,3% fue de mercancía que se cargó en el aeropuerto, es decir 869,2 toneladas.

Gráfica 6: Mercancía cargada y descargada en Aeropuerto de Hewanorra, en toneladas



- **Aeropuerto George FL Charles:**

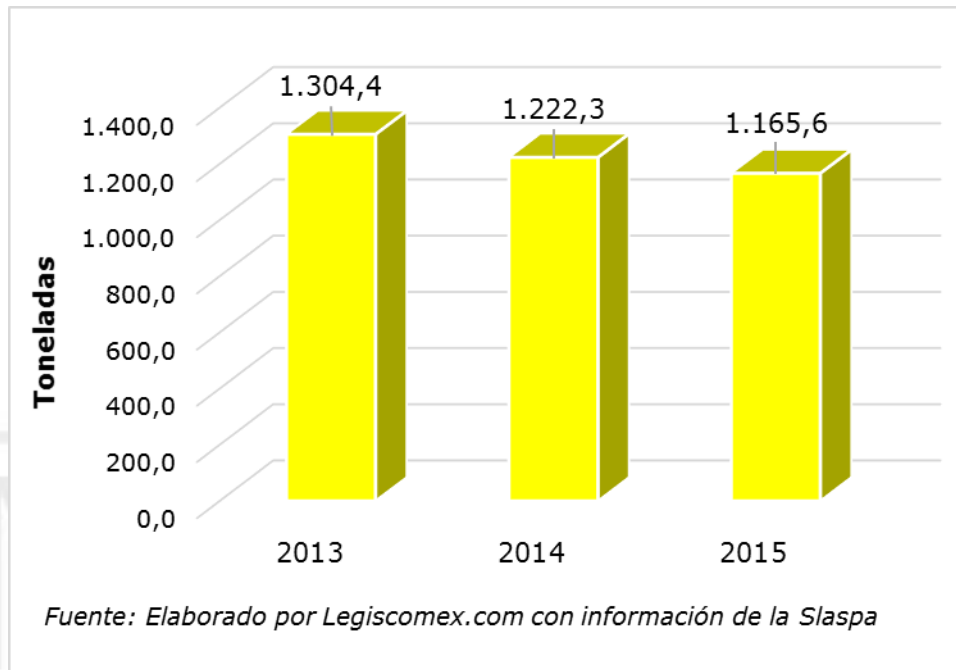
Se localiza a cinco minutos de la ciudad de Castries y es el que maneja la mayoría de vuelos que tiene como destino territorios del Caribe Oriental, el tamaño del aeropuerto es pequeño, su pista mide alrededor de 1.889,76 metros de largo y 45,72 metros de ancho.

Por otro lado, tiene la capacidad para que cuatro aeronaves estén en sus instalaciones al tiempo.

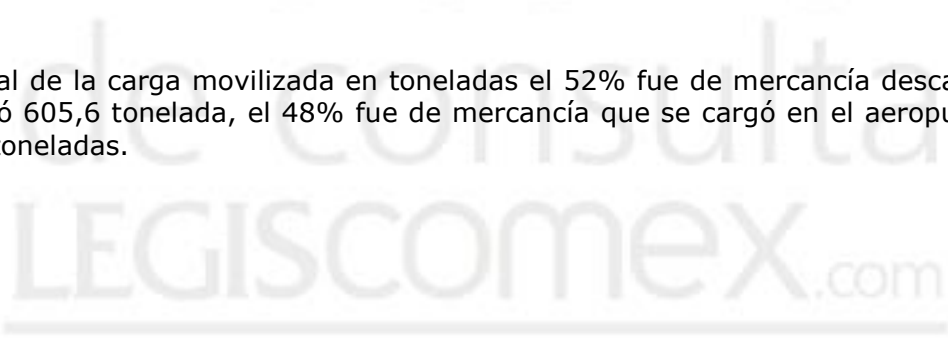
Movilización de toneladas en el aeropuerto George FL Charles

En el 2015, este aeropuerto movilizó 1.165,6 toneladas, un 4,64% menos que en el mismo periodo del 2014 cuando se manipularon un total de 1.222,3 toneladas, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria y Aérea de Santa Lucia (Slaspa, por su sigla en ingles).

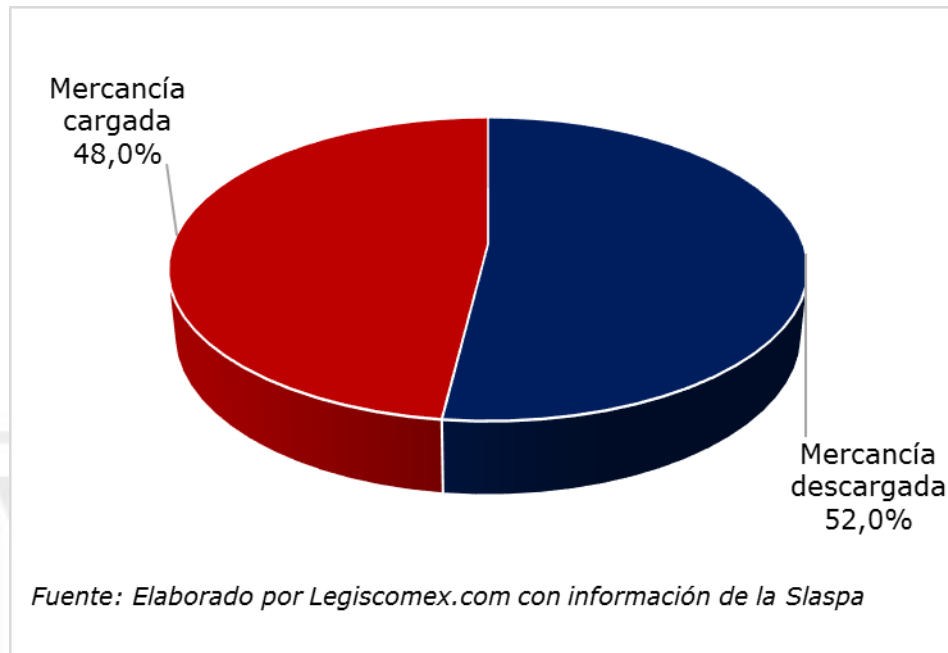
Gráfica 7: Toneladas movilizadas en el Aeropuerto George FL Charles, 2011 a 2015



Del total de la carga movilizada en toneladas el 52% fue de mercancía descargada, lo que significó 605,6 tonelada, el 48% fue de mercancía que se cargó en el aeropuerto, es decir 560,1 toneladas.



Gráfica 8: Mercancía cargada y descargada en Aeropuerto George FL Charles, en toneladas



Acceso terrestre

Según ProColombia, Santa Lucia cuenta con cerca una red de carreteras de 1.210 km de carretera, de las cuales 847 km están pavimentadas, la carretera principal de la ciudad tiene dos carriles y es en forma de ovalo que se traza por el borde de la isla. Cabe destacar que todos los pueblos están conectados a esta vía principal.

El Gobierno nacional tiene proyectos para mejorar las condiciones de las carreteras, pues en la actualidad la infraestructura terrestre tiene áreas con mala señalización y tramos muy lentos donde existe un alto riesgo de accidentalidad.

Ilustración 4: Mapa principales carreteras de Santa Lucía



Fuente: www.mapacarreteras.org